

IL EST

COLÈRE

Les faulquinois sont furieux de la décision prise par des élus de semer des coussins berlinois dans plusieurs rues de la ville.

Ils le font savoir, plusieurs messages me sont parvenus pour me dire tout le mal qu'ils en pensent.

Comme ce courrier reçu, et que m'a autorisé ce faulquinois de longue date à publier et à partager.

Dans un premier, je vous laisse prendre connaissance de ce courrier, anonyme pour vous mais pas pour moi.

Vous comprendrez aisément pourquoi.



Dans une seconde partie, le même courrier agrémenté de mes commentaires.

Bonne lecture et n'hésitez pas à me contacter. Je serai là pour vous aider à exprimer vos ressentis, vos opinions face à une équipe municipale majoritaire incompétente, opportuniste, dont le seul intérêt est le leur.

Certainement que parmi ces élus certains sont « fréquentables », ce qui les rend infréquentables sont tout simplement leur fréquentation.

Ci-après le lien qui vous permettra de retrouver ces élus, leur rôle, ceux qui sont payés...

<https://patrickbonnet.org/2020/11/14/herisson-n-17-vos-elus/>

Texte d'un faulquinois :

Faulquemont se démarque une fois de plus

L'aberration des **coussins berlinois**

Ayant souvent fréquenté Berlin, je n'y ai pas rencontré de **coussins « faulquinois »**.

Par la grâce des élus, notre commune peut se targuer au moins de détenir un record du monde proportionnellement au nombre d'habitants.

Triste record en soi sous la responsabilité de l'équipe municipale en place.

Notons quelques exemples :

Les coussins « faulquinois », destinés à ralentir les vitesses en agglomération, ne ralentissent que les véhicules automobiles.

- Quid des deux roues, qui les évitent.
- Quid des camions bennes (*type camion de chantier de construction*) dont l'empâtement permet d'éviter ces obstacles.
- Il en est de même pour les bus, bus que je n'ai pas réussi à suivre dans la descente de la rue de Tritteling un matin à 6h30 (*bus des écoliers*).

Dans la montée de la rue de Créhange, au droit du salon de coiffure (*Franck et Nathalie*), les voitures ont tendance à empiéter sur la file de gauche pour éviter cet obstacle.

Pourquoi ne pas avoir fait, tel à Créhange, fait construire de vrais ralentisseurs sur toute la largeur de la chaussée ? Ralentisseurs qui serviraient également de passage piétons. Il suffisait de supprimer pour cela quelques îlots directionnels (*toujours route de Tritteling*) et de combler ces espaces entre deux îlots.

Evidemment les coûts ne sont pas les mêmes, **mais la sécurité des automobilistes et des piétons n'a pas de coûts.**

Les entrées et sorties de la ville, notamment les rues de Pontpierre, de Créhange, de Pont-à-Mousson sont carrément des pistes d'envol (*surtout pour les sorties*) au regard de la vitesse de certains inconscients.

On y a peint des **« zones 30 »** qui ressemblent étrangement à des **« zones 130 »** pour les sorties (*surtout rue de Créhange après le rond-point accidentogène du Super-U*).

De plus au bout de quelques semaines, ces chiffres « 30 » sont pratiquement illisibles, et on y remédie en ajoutant une couche de peinture.

A Faulquemont, il n'y a aucun **radar pédagogique** qui freine sensiblement les « *Fangio et autres Prost* » des circuits de F1.

Ces coussins faulquinois n'ont pas que des inconvénients. Ils font le bonheur des garagistes qui voient leur commerce augmenter leur chiffre d'affaires en vendant des pneus, des amortisseurs et des jantes.

Dans toute cette catastrophe communale, il y a quand même du bon pour certains.

Le même texte assorti de mes commentaires en rouge

Faulquemont se démarque une fois de plus



L'aberration des **coussins berlinois**

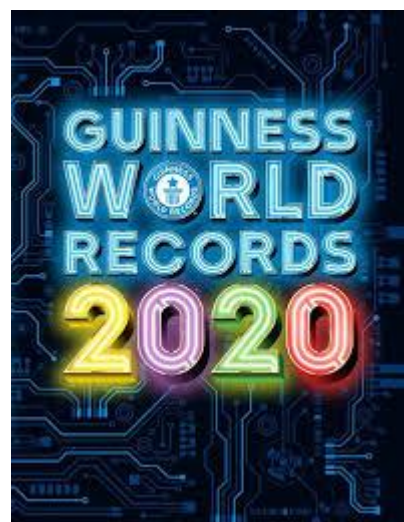
Ayant souvent fréquenté Berlin, je n'y ai pas rencontré de **coussins « faulquinois »**.

Par la grâce des élus, *(Seulement ceux de la majorité Bruno **BIANCHIN**, Pierre **BLANCHARD**, Marcel **MILAZZO**, Alain **KOPPERS**, Alain **LABRE**, Fabien **ALBERT**, Hervé **BOULLEE**, Sandy-Rémi **PASKIEWICZ**, Serge **PIERSON**, Félix **PEZZA**, Jean-Luc **DUPONT**, Dominique **RIOTTE**, Stéphane **CHAPPELLIER***

*Charlotte **LOUIS**, Isabelle **BUGOT**, Béatrice **KEMPENICH**, Violette **COMBAS**, Evelyne **SPANNAGEL**, Eliane **LECLERE**, Sonia **BASBAGILL-DIOUF**, Stéphanie **BOUL**, Emilie **NAVEL**, Cassandra **RIBU**, Sophie **ROLLIN**, Valérie **STAUB**),*

notre commune peut se targuer au moins de détenir un record du monde proportionnellement au nombre d'habitants.

Triste record en soi sous la responsabilité de l'équipe municipale en place.



Notons quelques exemples :

Les coussins « faulquinois », destinés à ralentir les vitesses en agglomération, ne ralentissent que les véhicules automobiles.



- Quid des deux roues, qui les évitent
- Quid des camions bennes (*type camion de chantier de construction*) dont l'empâtement permet d'éviter ces obstacles. Dèjà, il suffirait que le maire utilise ses pouvoirs de police en interdisant la traversée des poids lourds dans la ville. Suivez le lien

<http://patrickbonnet.org/wp-content/uploads/2021/09/ABVL-braderie-...19-09-2021.pdf>

- Il en est de même pour les bus, bus que je n'ai pas réussi à suivre dans la descente de la rue de Tritteling un matin à 6h30 (*bus des écoliers*).

Dans la montée de la rue de Créhange, au droit du salon de coiffure (*Franck et Nathalie*), les voitures ont tendance à empiéter sur la file de gauche pour éviter cet obstacle. **Pas seulement là.**

Pourquoi ne pas avoir fait, tel à Créhange, fait construire de vrais ralentisseurs sur toute la largeur de la chaussée ? Ralentisseurs qui serviraient également de passage piétons. Il suffisait de supprimer pour cela quelques îlots directionnels (*toujours route de Tritteling*) et de combler ces espaces entre deux îlots.



Au lieu de ça.

Cette équipe gobe les yeux fermés les suggestions d'un individu dont l'incompétence n'est plus à démontrer. Il se reconnaîtra.

Evidemment les coûts ne sont pas les mêmes, mais la sécurité des automobilistes et des piétons n'a pas de coûts.

Certainement, mais il y a bien de l'argent pour payer des élus (Budget 10 000€/mois, hors repas, balades, téléphone...), refaire la mairie de Chémery plus de 170 000€ (oui vous avez bien lu, mais j'y reviendrai. Un vrai scandale faulquinois et ...CHEMEROIS pour la plus grande gloire de la nouvelle prêtresse de ce village d'une centaine d'habitants). 170 000€ votés, lors du conseil municipal du 27 septembre 2021, par des élus irresponsables ou...



Les entrées et sorties de la ville, notamment les rues de Pontpierre, de Créhange (portion de rue où habite le maire qui ne semble pas être incommodé), de Pont-à-Mousson sont carrément des pistes d'envol (surtout pour les sorties) au regard de la vitesse de certains inconscients.

On y a peint des « zones 30 » qui ressemblent étrangement à des « zones 130 » pour les sorties (surtout rue de Créhange après le rond-point accidentogène du Super-U (portion de rue où habite le maire qui ne semble pas être incommodé)).

Concernant ce rond-point, j'ai déjà publié à ce sujet. On a ajouté un ralentisseur, alors que le rond-point bien centré est un ralentisseur en soi. Cette équipe gobe les yeux fermés les suggestions d'un individu dont l'incompétence n'est plus à démontrer. Il se reconnaîtra. (Je sais je l'ai déjà écrit).

De plus au bout de quelques semaines, ces chiffres « 30 » sont pratiquement illisibles, et on y remédie en ajoutant une couche de peinture.

A Faulquemont, il n'y a aucun radar pédagogique qui freine sensiblement les « Fangio et autres Prost » des circuits de F1.



Ces coussins faulquinois n'ont pas que des inconvénients. Ils font le bonheur des garagistes qui voient leur commerce augmenter leur chiffre d'affaires en vendant des pneus, des amortisseurs et des jantes. Dans toute cette catastrophe communale, il y a quand même du bon pour certains.