

Suppression du bus scolaire : Etape 1

**Compte-rendu de la réunion de la commission des affaires scolaires et culturelles du 5 mai 2015.
Les élus ont été invités à y participer.**

Compte-rendu de la réunion de la commission Affaires Scolaires et Culturelles élargie à l'ensemble du conseil municipal du mardi 05 mai 2015 à 18h00 – salle du conseil municipal

Présents : Mmes Charlotte LOUIS, Nathalie MUHAR, Murielle FAUBEL, Eliane LECLERE, Frédérique PRAOUTINE,
MM. Bruno BIANCHIN, Pierre BLANCHARD, Roger PIZZOL, Marcel MILAZZO, Jean-Gabriel SERETTI, Felix PEZZA, Victor MICHEL, Hacem BOURNINE

Excusés : Mmes Anne-Marie IACOVELLA, Isabelle MORHAIN, Marjorie MEYER,
M. Alain KOPPERS

Absentes : Mmes Marie MARTIN, Florence LEBERT

M. le Maire souhaite la bienvenue à toutes les personnes présentes pour cette réunion de la commission des Affaires Scolaires et Culturelles que l'équipe municipale a décidé d'élargir à tous les conseillers municipaux se sentant concernés par la problématique des transports scolaires.

Il rappelle que les collectivités territoriales vivent actuellement une période particulièrement difficile : pour Faulquemont les dotations de l'Etat au titre de la DGF vont baisser de près de 100 000€ en 2015, 2016 et 2017. Il lui paraît important que, dans ces moments là, les élus municipaux de toutes les sensibilités puissent participer et réfléchir ensemble aux solutions les plus pertinentes permettant de réaliser des économies nécessaires en section de fonctionnement tout en maintenant la qualité de service que la population faulquinoise est en droit d'attendre.

C'est, selon lui, tout l'enjeu de cette première réunion consacrée aux transports scolaires.

M. le Maire rappelle qu'une seconde réunion de ce type, ouverte à tous les élus de la ville, est programmée dans 15 jours avec pour objet le fonctionnement de l'école de musique et cède la parole à Mme Nathalie MUHAR.

Nathalie MUHAR fait l'état des lieux de la situation : au cours de l'année scolaire 2014/2015 120 enfants ont utilisé le bus durant le 1^{er} et le 2^{ème} trimestre. Le 3^{ème} trimestre débute. Un pointage effectué le 5 mai indique que 62 enfants (soit l'équivalent d'un bus) l'ont utilisé ce jour.

Elle détaille ensuite les quatre trajets journaliers effectués par les deux bus.

On remarque bien que le dispositif cantine et dans une moindre mesure le dispositif périscolaire soir impactent fortement les transports scolaires puisqu'aux 120 enfants disposant d'une carte de bus se rajoutent 32 enfants des 3 écoles de la Cité mangeant à la cantine pour les trajets retour matin et aller après-midi et 10 enfants des 2 écoles maternelles de la cité fréquentant le dispositif périscolaire du soir en place à l'école du Stade pour le trajet retour après midi.

Nathalie MUHAR rappelle également que le coût annuel du circuit des deux bus scolaires se chiffre à près de 70 000 € pour des recettes estimées à 14 000 € (12 200€ réalisés en 2014).

Elle explique que la commune s'est rapprochée de Folschviller qui a mis en place un pédibus afin de supprimer un bus scolaire. Ce dispositif est limité à un secteur particulier de la commune : 10 à 12 enfants sont concernés. Ils se retrouvent à un point de rassemblement à 8h est vont à pied, sous la responsabilité d'agents communaux, jusqu'à l'école qui débute à 8h30.

La situation existante étant posée Nathalie MUHAR invite les personnes présentes à faire des propositions.

Frédérique PRATOUTINE rappelle que les enfants du haut de la Cité n'ont jamais eu de transports scolaires pour la maternelle et l'école du Bas-Steinbesch.

Différentes pistes sont évoquées :

- supprimer le bus au 3^{ème} trimestre
- • achats de bus propre par la ville
- bus uniquement pour les enfants de maternelle
- supprimer le bus du matin
- la suppression totale des bus
- l'augmentation du prix de la carte en fonction de la distance de l'arrêt à l'école sur la base de la politique de Département
- la suppression de certains arrêts
- la délivrance de la carte de bus à l'année avec possibilité de prélèvement mensuel

Après discussion trois scénarii sont retenus :

- la suppression du bus pour le trajet aller –matin
- la suppression totale du bus
- le transport scolaire uniquement pour les enfants de maternelle et de CP

Des simulations seront effectuées sur ces trois options. Elles seront présentées aux représentants des parents d'écoles lors des conseils d'écoles de juin 2015 avec pour chaque option l'économie attendue et l'affectation qui en sera faite (investissement dans les écoles ...)

Tous les membres présents sont d'accord sur l'échéancier suivant :

- présentations de trois scénarii aux représentants des parents d'élèves en juin 2015
- choix du scénario retenu au 1^{er} trimestre 2015/2016 puis informations des parents
- mise en place du scénario retenu en septembre 2016
- mise en place d'un titre de transport annuel avec possibilité de mensualisation du paiement dès la rentrée de septembre 2015

Faulquemont, le 06 mai 2015

Pierre SERAVALLE

Note synthétique à l'attention de
Mesdames et Messieurs les conseillers municipaux

Objet : bus scolaire

La commune de FAULQUEMONT a mis en place au début des années 80 un circuit de bus scolaire desservant les cinq écoles de la ville.

Les familles intéressées par ce service se font délivrer une carte de transport en mairie en contrepartie d'une participation de 51 € / trimestre pour l'année scolaire 2014 / 2015 (tarifs dégressifs pour le 2^{ème} enfant : 45,90 € et le troisième enfant : 40,80 €. Gratuité à partir du 4^{ème} enfant : 3^{ème} si la famille est non imposable).

Deux bus différents sont actuellement nécessaires pour assurer ce service comprenant :

- deux trajets : un aller et un retour les cinq matinées de la semaine ;
- deux trajets : un aller et un retour les quatre après-midi de la semaine.

Un troisième bus est utilisé exclusivement pour assurer le trajet cantine aller des 25 enfants de la maternelle du stade qui mangent au collège Verlaine.

L'un des deux bus assurant le circuit scolaire est également utilisé pour le dispositif périscolaire :

- transport des 32 enfants des écoles Descartes et du Bas-Steinbesch inscrits à la cantine pour le trajet retour du matin (se rendent à l'école du Stade) et le trajet aller de l'après-midi (retour dans leur école) ;
- transport des enfants des écoles Descartes et Bas-Steinbesch inscrits au périscolaire du matin qui se déroule à l'école du Stade et de la dizaine d'enfants des maternelles Descartes et Bas-Steinbesch inscrits au périscolaire du soir se déroulant à l'école du Stade.
- transport retour à l'école du Stade des 40 enfants de maternelle mangeant au collège Verlaine.

Il est à noter qu'actuellement seul le coût du troisième bus : 10 000 € utilisé exclusivement pour le dispositif cantine est intégré au calcul du coût de revient du repas cantine.

Les enfants fréquentant la cantine et le dispositif périscolaire ne paient donc pas pour la prestation Transport liée au périscolaire.

Le coût annuel du circuit des deux bus scolaires se chiffre à 69 700 €, soit une moyenne de 189 € / enfant / trimestre.

Les recettes générées par la vente des cartes de bus se montent à 14 900 € (estimation pour le 3^{ème} trimestre) soit 21,38 % du coût.

La charge de ce service pour la collectivité est donc estimée à 54 800 € pour l'année scolaire 2014 / 2015.

FAULQUEMONT, le 30 mars 2015

Pierre SERAVALLE

M. BONNET effectue une déclaration : « Messieurs Bianchin, Bournine, moi-même ainsi que d'autres dirigeants d'administration nous avons reçu un courrier d'un collectif de parents contestant la suppression du bus scolaire pour la rentrée 2016. Il est regrettable que les autres élus n'aient pas eu connaissance de ce courrier. D'autant plus que c'est le second courrier que vous recevez. Je demande que ce courrier soit intégré dans le compte-rendu.

Dans une lettre adressée aux parents, vous les informez de votre décision en ces termes : « *La municipalité a décidé de supprimer ce service de transport scolaire à compter de la rentrée scolaire de septembre 2016* ».

Retour en arrière : Lors du conseil municipal du 13 avril 2015, vous informiez les élus, monsieur Bianchin je vous cite à nouveau « *la recherche d'économies nous amène à réfléchir sur certains postes, notamment l'école de musique, pour 34 000€, le transport scolaire pour 55 000€* ». Vous nous avez avertis que la commission « Affaires scolaires et culturelles » se réunirait le mois suivant, exceptionnellement tous les conseillers municipaux y étaient invités. Lors du conseil municipal du 25 juin 2015, madame Muhar a rappelé, je la cite : « *que la suppression du bus n'était que l'une des trois options présentées en conseil d'école* ».

Ainsi, sans cette lettre des parents nous n'aurions jamais su votre décision. Car il s'agit bien de votre décision et non celle du conseil municipal. Je vous rappelle que l'article L.2121-22 du Code Général des Collectivités Territoriales permet au conseil municipal de former des commissions chargées d'instruire les affaires qui lui sont soumises ; que ces commissions, même celle traitant des affaires scolaires, n'ont aucun pouvoir de décision ; que ces commissions n'ont pour rôle que de préparer le travail et les délibérations du conseil municipal. Votre décision n'a jamais fait l'objet d'un vote du conseil municipal.

Le 10 avril 2014, le conseil municipal vous a donné un certain nombre de délégations, de pouvoirs ; parmi ceux-ci, celui concernant le transport scolaire ne vous a pas été accordé. En conséquence seul le conseil municipal pouvait prendre cette décision. Par le fait Votre décision devient caduque.

En France, le terme « municipalité » indique l'ensemble des élus qui administrent une commune, c'est-à-dire le Conseil municipal. Il est ainsi plus facile de noyer cette décision personnelle dans un collectif. Merci. »

Lettre du collectif de parents opposé à la suppression des bus scolaires à la rentrée scolaire 2016/2017 :

« En réponse à votre courrier du 12 novembre 2015 nous informant de la *suppression définitive des transports scolaires mis en place par la commune de FAULQUEMONT à partir de la rentrée scolaire 2016/2017, nous nous étonnons de n'avoir pas été associés à la décision en tant que parents « usagers »*, c'est plutôt déconcertant vu l'intérêt que *vous semblez porter à vos administrés*. Ce qui est également surprenant c'est la manière dont les familles ont été informées : courrier décisionnel de votre part, information écrite (sous réserve) des représentants de parents d'élèves dans le préau et sur la porte des écoles *ce qui n'était peut-être pas le mode de diffusion le plus « adapté »* pour des enfants prenant le bus et où les parents ne font que confier leurs enfants à leurs enseignants sans se rendre à cet endroit !

Ce service public concerne les enfants et l'avenir de la ville. Un premier courrier signé par une vingtaine de parents dont les enfants sont scolarisés uniquement à l'école du Bas-Steinbesch vous a été envoyé le 4 décembre 2015 pour vous expliquer les répercussions de votre décision et contester celle-ci. Le 4 mars 2016 vous avez rencontré en mairie *quelques-unes de ces mamans « désemparées »* face à votre décision ferme et définitive.

Dans votre courrier du 12.11.2015 vous évoquez la *distance minimale de 800 mètres* pour certains enfants de l'arrêt de bus à l'école sans préciser que ce trajet se fait en général *4 fois par jour soit 3,2 km ; la distance maximale, non évoquée, étant de 2,1 km soit 8,4 km par jour*. Ces trajets sont essentiellement effectués par des enfants en maternelle et en primaire. *Votre décision aboutirait à faire marcher plusieurs km par jour et par tous les temps des petits de 3 à 4 ans, des petits du primaire avec des sacs pesant quelquefois plusieurs kg. Cela relève de l'exploit.*

Vous savez que les parkings actuels des écoles du Stade et du Bas-Steinbesch ne sont plus adaptés pour le grand nombre de parents (et même si vous envisagiez des aménagements de quelques places supplémentaires de parking cela aurait un coût et serait insuffisant) et rajouter d'autres véhicules suite à la suppression des bus serait encore plus dangereux que cela ne l'est déjà !

Nous réitérons notre demande de réétudier ce dossier délicat. *Nous sommes actuellement 45 Familles concernées sachant que certaines familles ont eu peur de signer cette lettre et cette nouvelle pétition, en évoquant la peur de représailles !!*

Ces 45 familles « engagées » concernent 83 enfants répartis ainsi :

- *43 enfants* tout confondu pour les écoles du Stade et Collège Pasteur (17 enfants en maternelle + 20 enfants en primaire et 6 enfants au collège) : 1^{er} circuit de bus
- *37 enfants* tout confondu pour l'école du Bas-Steinbesch (maternelle et primaire) et 3 enfants à l'école Descartes : 2^{ème} circuit de bus

Actuellement ces 2 bus véhiculent d'abord une quarantaine d'enfants pour les écoles du Stade + le collège Pasteur de FAULQUEMONT puis, après les avoir déposé en un arrêt unique devant l'école primaire du Stade, ces 2 bus vont chercher l'autre quarantaine d'enfants pour les écoles du Bas-Steinbesch et école Descartes de FAULQUEMONT Cité.

Votre décision aura de lourdes conséquences sur la gestion, l'organisation quotidienne des familles et la *sécurité des enfants*. La majorité des parents concernés ont soit des horaires de travail *non flexibles* ne leur permettant pas de conduire et de récupérer leurs enfants à l'école, soit n'ont pas de voiture voire le permis de conduire.

Certains enfants seront par conséquent obligés de faire le trajet à pied, *en insécurité* (avec parfois la forêt à traverser) et par tous les temps, en sachant qu'un certain nombre d'entre eux ont entre *1,8 km et 2,1 km* par trajet avec un sac scolaire bien lourd !

Peut-être l'ignorez-vous mais il est très difficile de trouver une nourrice motorisée sur FAULQUEMONT acceptant, de surcroît, de travailler quelques heures par semaine.

Lors de notre recensement de familles, nous avons trouvé *plusieurs nourrices et plusieurs mamans travaillant à temps partiel qui vont perdre leur emploi suite à votre décision.*

Vous évoquez dans votre lettre que le montant économisé sera affecté à des actions en direction des enfants, à l'entretien des groupes scolaires et à la construction d'un nouveau bâtiment périscolaire : *ce projet ne sera pas finalisé à la prochaine rentrée 2016/2017, sous réserve des subventions demandées accordées. Du fait de sa capacité d'accueil réduite par rapport à votre projet initial, il ne pourra donc pas accueillir tous les enfants.*

Vous choisissez de supprimer une action primordiale en direction des enfants pour proposer des actions différentes.

De plus la cantine scolaire et le périscolaire en fin de journée ont atteint actuellement leur capacité d'accueil maximale et sont saturés donc il ne sera pas possible d'y inscrire nos enfants.

Sans compter que cette situation aura des conséquences financières importantes sur les familles. Enfin si *vous deviez maintenir* cette mesure, des parents risqueraient de devoir scolariser leurs enfants dans des écoles d'autres communes, *ce qui pourrait provoquer la fermeture d'une ou de plusieurs classes.*

Plusieurs solutions pourraient être envisagées pour maintenir un transport scolaire (coût annuel de 55 000 euros) et réduire les dépenses :

- *1 bus unique le matin* (au lieu de 2) semblerait être suffisant pour tous les enfants des écoles du Stade et les écoles du Bas-Steinbesch et Descartes *cela se fait déjà* lorsqu'un bus est en panne ou par temps de neige.
- *2 tarifs différents pour la carte de bus* pourraient être envisagés puisque vous évoquez dans votre courrier que certains enfants prennent le bus et *viennent* d'autres communes : on pourrait imaginer 1 tarif pour les faulquinois et 1 autre tarif pour les enfants d'autres communes comme *cela se fait déjà* pour l'école de musique...
- *Mise à disposition d'un minibus* pour les enfants de FAULQUEMONT ayant un trajet supérieur à 1 km comme *cela se fait déjà* à CHEMERY.

Privilégier les enfants en répartissant ou en réduisant certaines dépenses :

- par exemple on peut lire dans les comptes rendus de conseils municipaux que l'association « *Le singe blanc et cie* » bénéficie d'une subvention substantielle de *15 200 euros*, du prêt gratuit des locaux de 650 euros de loyer mensuel soit *7 800 euros* sur l'année, de subventions « *déguisées* » (hôtels, restaurants...) alors que les enfants des écoles paient en général *4 euros* l'entrée....
- idem pour les *sports de compétition* avec des subventions de *23 250 euros* sur l'année ;
- pour la gestion du Centre Social – participation à l'ASBH : *2 mensualités* de *11 500 euros* ont été versées pour le mois de février et mars 2016 (*il en sera ainsi jusqu'à la fin de l'année*) ;
- attribution d'une subvention exceptionnelle aux participants du *défilé de la Saint Nicolas* de *2 600 euros* ;

Dans les comptes rendus de conseils municipaux, on s'aperçoit qu'un conseiller vous a fait plusieurs propositions, pourtant sources d'économies :

- « associations bénéficiaires de subventions communales aient en contrepartie l'obligation de participer à des activités communales comme la St Nicolas et le Forum des Associations » ;
- « la baisse des subventions des associations percevant des fonds d'autres organismes » ;
- « la consultation d'autres organismes du type ASBH » ;
- « les associations aux locaux spécifiques doivent participer aux charges et loyers des locaux qu'elles occupent » ;
- « la diminution des indemnités attribuées aux élus » etc. Vous n'avez retenu aucune de ses propositions.

Vous n'avez retenu aucune de ses propositions. C'était pourtant des propositions de bons sens, les efforts ne sont-ils pas à faire pour tous ?

Même si c'est important d'aider des associations qui concernent le bien-être et les loisirs, c'est d'autant plus important d'aider également des familles entières qui sont concernées par la scolarité, le transport dans de bonnes conditions de leurs enfants et leur emploi professionnel...et là ce n'est pas un choix de loisir ou autre !

En termes d'équité, pourquoi seuls les enfants empruntant ces bus scolaires devaient être lourdement pénalisés ?

Dans l'attente d'une réponse rapide à notre demande, nous restons à votre disposition pour un rendez-vous pour échanger de manière constructive sur ce sujet.

Vous pouvez nous contacter au 06.61.10.29.75 (Mme ACREMENT, Mme NAU et Mme WEBER) pour organiser cette rencontre.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Maire, l'expression de notre considération la plus distinguée.

Copies transmises pour information à :

M. RICHERT Philippe – Président de la Région, Mme ZANETTI Paola – Députée de MOSELLE, M. MASSON Jean-Louis et M. GROSDIDIER François – Sénateurs de MOSELLE, M. LAVERGNE – Président du DUF et Vice-Président du Conseil Général de MOSELLE, M. BONNET Patrick et M. BOURNINE Hacem – Conseillers Municipaux, l'Inspection de l'Education Nationale (circonscription de SAINT-AVOLD), Républicain Lorrain, Mme JAGER-WEBER – Conseillère Départementale du Canton de FAULQUEMONT.

M. BIANCHIN dit à M. BONNET qu'il a l'esprit tordu.

Il explique que des réunions ont eu lieu. Il y a eu des votes. M. BOURNINE était présent à une des réunions.

M. BONNET lui répond que c'est au conseil municipal de prendre la décision concernant les transports scolaires.

M. BIANCHIN répond qu'une rencontre a eu lieu avec les parents d'élèves en février 2016.

Une autre aura lieu dès que les parents d'élèves auront proposé une date.